

Принят и введен в действие  
Постановлением Госстандарта России  
от 8 октября 2001 г. N 402-ст

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### КВАДРИЦИКЛЫ

#### ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

#### Quadricycles. General technical requirements

#### ГОСТ Р 51815-2001

Группа Д31

ОКС 43.140;  
ОКП 45 2240

Дата введения  
1 июля 2002 года

#### Предисловие

1. Разработан Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ), открытым акционерным обществом (ОАО) "МОТОПРОМ", открытым акционерным обществом (ОАО) "Автоагрегат", Федеральным государственным унитарным предприятием "Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт" (ФГУП НАМИ), Государственным унитарным предприятием "Научно-исследовательский центр по испытаниям и доводке автомобилотехники" (ГУП НИЦИАМТ).

Внесен Техническим комитетом по стандартизации ТК 308 "Мотоциклы и мопеды".

2. Принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 8 октября 2001 г. N 402-ст.

3. Введен впервые.

#### 1. Область применения

Настоящий стандарт распространяется на четырехколесные мототранспортные средства с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг - для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств (далее - квадрициклы), предназначенные для эксплуатации на дорогах общей сети, а также на их компоненты и отдельные агрегаты.

Стандарт не распространяется на:

- транспортные средства для соревнований;
- тракторы и машины, применяемые для сельскохозяйственных и аналогичных целей;