

Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (ред. От 21.06.2019) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»)

«1.1. Классификация транспортных средств по категориям

Таблица 1

N п/п	Объекты технического регулирования
1.	<p>1. Категория L - Мототранспортные средства, в том числе:</p> <p>1.1. Мопеды, мотовелосипеды, мокики, в том числе:</p> <p>Категория L₁ - Двухколесные транспортные средства, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:</p> <ul style="list-style-type: none">- в случае двигателя внутреннего сгорания - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или- в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт. <p>Категория L₂ - Трехколесные транспортные средства с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:</p> <ul style="list-style-type: none">- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или- в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.